

V PROJEKTU BYLA ZVOLENA TOLERANCE MEZI  
VĚŠŠÍM LÍCEM SUTERÉNNÝCH STĚN A  
PŘEVRATMANOU PILOTOVOU STĚNOU 100mm.  
DODAVATEL ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY PŘÍZPŮSOBI  
TUTO TOLERANCI SYM VÝROBNÍM A  
TECHNOLOGICKÝM ZYKLOSTEM. V PŘÍPADĚ ZMĚNY  
TOTO BUDE KONZULTOVAT SE STATIKEM PROJEKTU.

DOČASNÉ 4 PRÁMENCOVÉ KOTVY DL. 14m – 31ks  
DOČASNÉ 4 PRÁMENCOVÉ KOTVY DL. 8m – 31ks  
PILOTY Ø750mm PS1-P149: CELKEM 149ks  
DELA PILOT cca1,0m, HLAVA PILOT –3,50m.

BETON NEARMOVANÝCH PILOT:  
C16/20  
BETON ARMOVANÝCH PILOT:  
C20/25 – XC1(C2) CI 0,20 – D<sub>max</sub> 22 – S3  
OCEL Fc360 (S235) – VÝROBNÍ SKUPINA B  
BETONÁŘSKÁ OCEL B500B(10 S05 (R)), KARI SÍTĚ  
DOČASNÉ 4 PRÁMENCOVÉ KOTVY (4x1p 15,7/1770mmφ)  
DŘEVO SI

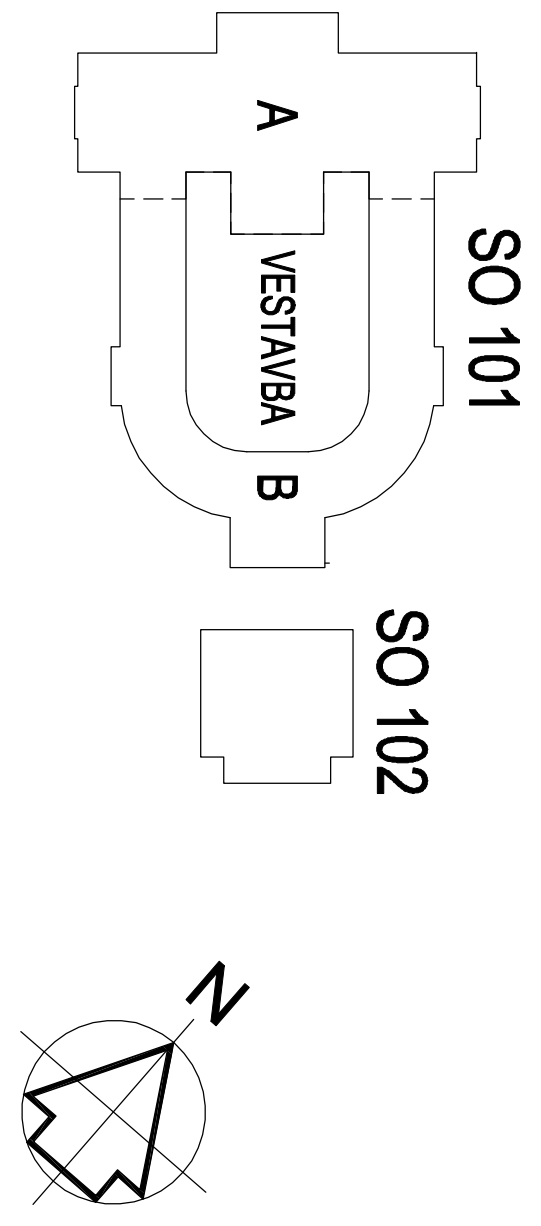
MIKROPILOTY – VRT Ø0,2, VZTUPŽNÁ TRUBKA  
TR108/16, DELKA CCA 11 m, INJEKČNÍ  
ETÁŽE PO 0,5 m, HLAVA MIKROPILOT OPATŘENA  
TLAKOVOU HLAVOU.  
PILUŘE TRYSKOVÉ INJEKČNÍ  
OCEL Fc360 (S235) – VÝROBNÍ SKUPINA B

LEGENDA HMOT

- PILUŘE TRYSKOVÉ INJEKČNÍ Ø800mm (d. 4,5m ± 0,05m)
- PILUŘE TRYSKOVÉ INJEKČNÍ Ø750mm (d. 4,5m ± 0,05m)
- PILUŘE TRYSKOVÉ INJEKČNÍ Ø750mm (d. 4,5m ± 0,05m)
- PILUŘE TRYSKOVÉ INJEKČNÍ Ø750mm (d. 4,5m ± 0,05m)

LEGENDA HMOT

- NEARMOVANÉ PILOTY Ø750mm – ŘEZ 1-1 (2-2) (CELKEM 74ks)
- ARMOVANÉ PILOTY Ø750mm – ŘEZ 1-1 (2-2) (CELKEM 74ks)



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv – ±0.000 = 385.29 m n. m.

VEDOUcí TÝMU	ING. ARCH. TOMÁŠ DOHNAL	ING. ARCH. TOMÁŠ DOHNAL	ING. ARCH. TOMÁŠ DOHNAL
VYPRACOVÁVAL	AUSTON SPOL. S R.O.	ING. JAV. ŠULCEK	ING. IGOR MIKULČIK
INVESTOR	CISARSKÉ LAZNĚ KARLOVY VARY	Základní sdružení právnických osob	Základní sdružení právnických osob
MÍSTO STAVBY	KARLOVY VARY	Karlovská 385/188, 380/21 Karlovy Vary, Dvůr	Karlovská 385/188, 380/21 Karlovy Vary, Dvůr
AKCE	KARLOVY VARY - REVITALIZACE OBJEKTU CISARSKÝCH LAZNÍ	SO 102 - SERVISNÍ TRAKT A RASELINOVÝ PAVILON	SO 102 - SERVISNÍ TRAKT A RASELINOVÝ PAVILON
VÝKRES	SO 102 - ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY	MĚŘÍTKO: 1 : 100	KOPÍE: KO-01